

TOP 3:

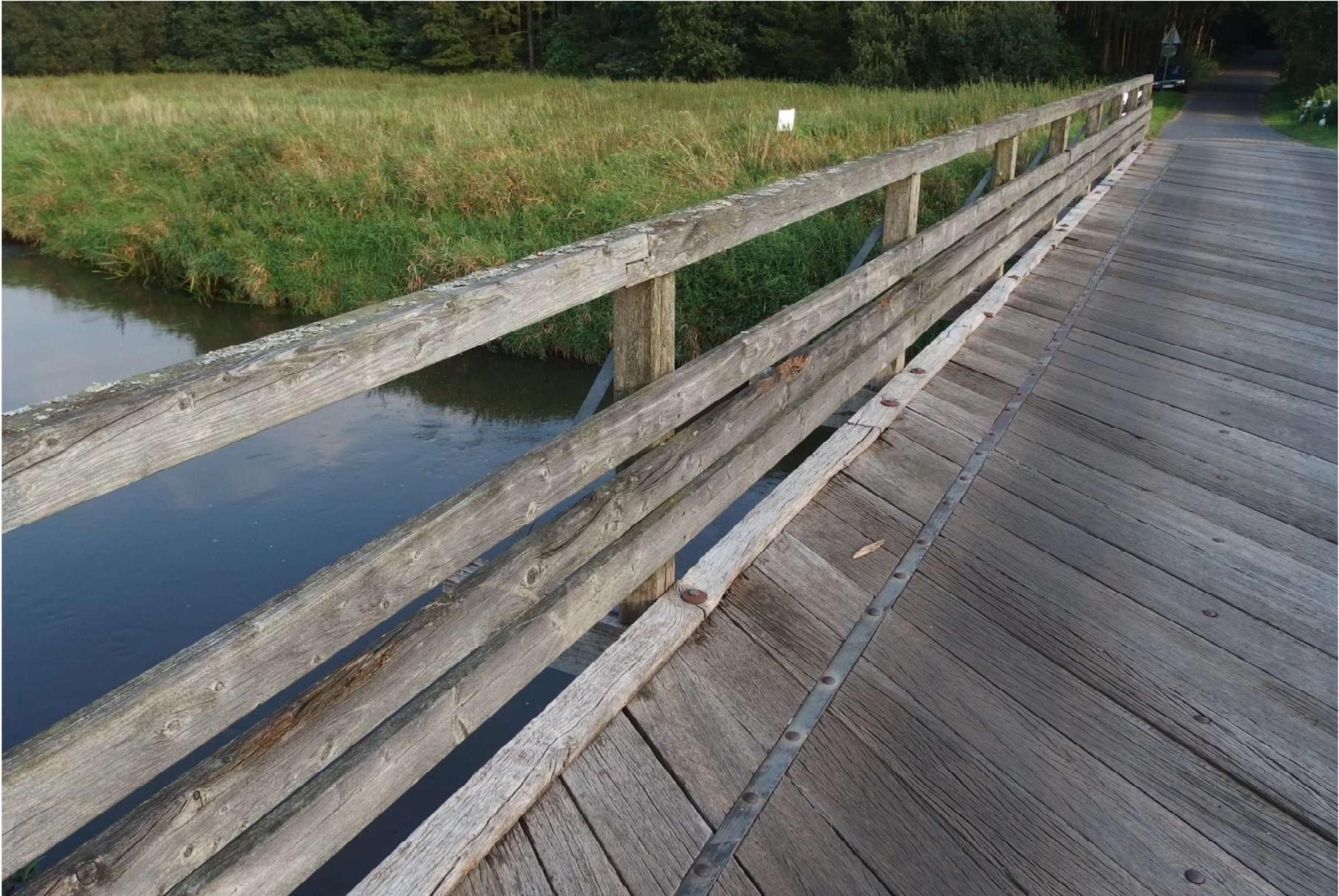
**Verkehrsrechtliche Maßnahmen
Störweg / Pionierbrücke**

Die Bauwerkshauptprüfung 2016 nach DIN 1076 hat ergeben, dass die Pionierbrücke mittelfristig (innerhalb von 3 Jahren) grundsaniert werden muss.

➤starke Korrosionsschäden an den Stahlträgern des Überbaus



➤ **vorhandenes Holmgeländer entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen**



➤ **umfangreiche Schäden an sämtlichen Holzbauteilen**



Der BWA befürwortet die Pionierbrücke für einspurige Fahrzeuge herzurichten:

- **Minimierung des Durchgangsverkehres Denkmalsweg / Störweg**
- **Eindämmung des Unfallrisikos an der Kreuzung Dorfstr./ Denkmalsweg / Störweg**
- **Entlastung der Fahrbahn in der Verlängerung des Störweges**
- **Kostenminimierung bei der Brückensanierung**
- **Nutzung der Glascontainer von Auswertigen wird stark reduziert**